

В Республике Бурятия уже сложилась разветвленная сеть дорог, продление их ресурса в условиях нарастания транспортной нагрузки становится первоочередной задачей. Если сравнивать долговечность дорожных покрытий на отечественных и зарубежных объектах, то мы имеем в 1,5 - 2,0 раза меньший межремонтный срок при примерно одинаковых климатических условиях эксплуатации. Между тем, нормы расчета дорожных одежд во всех странах дают сходные результаты, а вот качество выполненных работ и используемых материалов существенно отличаются. Свою негативную роль играет низкий уровень имеющихся у нас технических средств для содержания дорог и текущего ремонта. Лишь в последнее время начали применяться новые ремонтные технологии, специальные строительные материалы и средства механизации. Решение о реконструкции самого разбитого участка дороги было принято в начале прошлого года. Связующее звено автомобильной трассы Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск несколько лет пытались поправить с помощью ямочного ремонта, однако долговременного эффекта за счет одного лишь латания выбоин достичь не удавалось. Проблему решили 26 миллионов. «Автомобильная дорога Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск построена в конце 60-х - начале 70-х годов, капитальный ремонт последний раз производился в период 1983-1989гг. Из-за дефицита средств финансирования республиканского бюджета, реконструкция и ремонт указанной дороги в последние годы не производились. Начиная с 2012 года, в связи с созданием Дорожного фонда Республики Бурятия, значительно увеличился объем финансирования на дорожную инфраструктуру, общий недоремонт которой по республике составляет 90 процентов.

Для восстановления и ликвидации дефектов покрытия на автодороге Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга – Хоринск – км 22 - км 27 (в районе «нулевого километра – начала садоводческих товариществ» до отворота в Сосновый Бор) были выделены средства из Дорожного фонда.

Работы по ремонту данной дороги закончены 1 июля 2013 года, раньше положенного срока. Произведен ремонт водопропускных труб, укрепительные работы. Сделано выравнивание, фрезерование старого покрытия, ямочный ремонт покрытия, уложено 4 слоя покрытия. В целом работы по ремонту дорожного покрытия на автодороге Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга – Хоринск – км 22 - км 27 можно оценить на «отлично», никогда еще на данном участке не было такой хорошей дороги.